

**CE COMMUNIQUÉ DE PRESSE EST SOUS EMBARGO JUSQU'AU
25 MARS 2025 (11H00 UTC)**

Tern présente son tout nouveau modèle cargo GSD de troisième génération

Le vélo cargo compact original s'améliore encore



25 mars 2025 – Tern présente aujourd'hui sa nouvelle génération du GSD, un vélo cargo compact et performant conçu pour transporter deux passagers tout en restant facile à conduire, ranger et partager. Le GSD original fut un pionnier des vélos cargo compacts et cette dernière version repousse une nouvelle fois les limites avec une capacité de transport inégalée, des plateformes latérales pliantes brevetées, sans oublier les fonctionnalités du Bosch Smart System telles que le freinage ABS, le suivi GPS et l'eBike Alarm.

« Quoi de neuf ? » demande Joshua Hon, Tern Team Captain. « Tout. Presque chaque aspect du vélo a été repensé pour être encore plus fonctionnel. Des améliorations majeures, comme la maniabilité lourdement chargé, aux petits détails, comme l'effort nécessaire pour mettre le vélo sur sa béquille ou la facilité d'utilisation du levier de la tige de selle pour les petites mains, le nouveau GSD est tout simplement meilleur. »

Avec un cadre renforcé et une capacité de charge accrue, le GSD offre une charge maximale autorisée de 210 kg, une référence dans sa catégorie. Il transporte confortablement deux enfants, un passager adulte ou une cargaison lourde, tout en demeurant aussi compact et maniable qu'un vélo de ville standard.

Une conduite réinventée

Le nouveau GSD conserve tout ce qui a fait le succès de l'original, tout en étant plus robuste, plus stable et plus facile à conduire. Son cadre renforcé avec ses tubes hydroformés de plus grand diamètre, améliore la rigidité, tandis qu'un empattement plus long et un centre de gravité plus bas améliorent la maniabilité. Sa géométrie spécialement conçue pour le transport de charges assure une conduite plus stable et plus sécurisante, même avec de lourdes charges ou des passagers.

Plus intelligent

Tous les modèles du GSD sont équipés du moteur Bosch Cargo Line, reconnu pour sa souplesse et sa fiabilité, avec un choix entre deux systèmes éprouvés : le System 2 ou le Smart System. Les deux procurent une assistance fluide et intuitive, mais les modèles équipés du Smart System bénéficient en plus de fonctionnalités avancées en matière de sécurité, de protection et de connectivité.

Le Smart System intègre des fonctionnalités comme le suivi GPS, l'eBike Lock et l'eBike Alarm, soit un ensemble de protections quand on verrouille le GSD. Les mises à jour à distance (Over-the-Air) permettent de bénéficier en continu des dernières améliorations et des nouvelles fonctionnalités. De plus, le freinage ABS Bosch est inclus de série sur les modèles équipés du Smart System.

L'ABS arrive sur le GSD

Freiner ne se résume pas à la puissance : il s'agit avant tout de contrôle. Par temps de pluie, dans la circulation urbaine ou face aux imprévus, le système ABS de Bosch empêche la roue avant de se bloquer et la perte d'adhérence. Le GSD intègre de série le freinage ABS Bosch sur tous les modèles équipés du Smart System, offrant aux cyclistes une tranquillité d'esprit supplémentaire et établissant une nouvelle référence en matière de sécurité pour les vélos cargo.

Un écosystème d'accessoires en pleine expansion

Le GSD profite d'une vaste panoplie d'accessoires, afin de l'adapter aux besoins de chaque cycliste, que ce soit pour transporter du chargement, des passagers ou les deux. Avec ces dernières nouveautés, les options continuent de s'ajouter :

- Stow Decks - Se verrouillent à 5 angles différents pour soutenir des sacoches chargées, du chargement ou servir de repose-pieds aux passagers, tout en se repliant proprement lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Sun Shield - Protège des rayons UV lors des longues sorties ensoleillées tout en permettant une bonne circulation de l'air pour maintenir les enfants au frais. Les panneaux latéraux s'enroulent pour la ventilation.

- Rain Shield - Se fixe par-dessus le Sun Shield pour protéger de la pluie. Se range facilement dans une sacoche lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Cargo Hold 52 Panniers - Sacoche ultra-spacieuse de 52 L (de chaque côté), construction imperméable et plusieurs modes de transport pour un usage polyvalent, quelles que soient les conditions météo.



Transportez encore plus

Le nouveau GSD est plus robuste et plus résistant, avec une Charge Maximale Autorisée (CMA) de 210 kg, certifiée selon la norme DIN 79010. Sa béquille renforcée Atlas Lockstand supporte jusqu'à 100 kg, garantissant une stabilité optimale pour un chargement et un déchargement en toute sécurité. Son porte-bagages arrière allongé peut porter jusqu'à 100 kg et offrir suffisamment d'espace pour transporter confortablement deux enfants ou un passager adulte. Si vous avez besoin d'encore plus de capacité, le TowBar intégré du GSD permet d'atteler facilement une remorque.

DIN 79010

« DIN 79010 est la norme allemande de sécurité pour les vélos cargo et c'est la seule norme nationale qui teste les vélos avec des charges supérieures à 120 kg », explique Joshua Hon. « Puisque la DIN est actuellement la SEULE norme dédiée aux vélos cargo, tout vélo vantant une Charge Maximale Autorisée (CMA) supérieure à 120 kg devrait au minimum faire tester son cadre et sa fourche selon cette norme. C'est la seule manière de garantir une sécurité à long terme pour un vélo conçu pour transporter des charges lourdes - et précieuses. »

Les tests rigoureux de la norme DIN 79010 valident l'intégrité structurelle du cadre et de la fourche du GSD dans des conditions réelles, jusqu'à 210 kg. Des composants essentiels comme le porte-bagages arrière, la béquille et le système de freinage sont également testés pour s'assurer qu'ils résistent à une utilisation quotidienne intensive avec des passagers et du chargement. Tern réalise également des tests indépendants sur d'autres composants critiques, notamment le poste de pilotage, la tige de selle, les pédales et les roues.

Facile à ranger en intérieur

La plupart des vélos cargo sont encombrants et sont dès lors confinés à l'extérieur où ils attirent convoitise des voleurs. Le GSD se démarque par sa taille compacte et son design intelligent, qui rend son rangement à l'intérieur simple et pratique. Grâce au Vertical Rolling, il peut être conduit à la verticale sur sa roue arrière pour entrer facilement dans de petits ascenseurs. Une fois à l'intérieur, les options de rangement le rendent discret : le Vertical Park permet de le stationner à la verticale dans un espace pas plus grand qu'un sac de courses, tandis que le FlatFold le replie en un format mince et compact qui se glisse aisément derrière un canapé.

7-Year Support: Un engagement pour la fiabilité à long terme

Le GSD est conçu pour durer, tout comme l'engagement de Tern à le maintenir sur la route. Grâce au programme 7-Year Support, les pièces essentielles, y compris les principaux composants de la transmission, du freinage et de l'électronique, resteront disponibles dans les années à venir. Tandis que les vélos cargo deviennent une solution de transport de tous les jours, leurs utilisateurs peuvent compter sur l'engagement à long terme de Tern pour protéger leur investissement et les aider à continuer à rouler sereinement.

Modèles GSD

- R14 - Rohloff Speedhub avec transmission par courroie Gates, Bosch Smart System avec Connect Module, freinage ABS Bosch
- S10 - Shimano Deore 1x10, Bosch Smart System avec Connect Module, freinage ABS Bosch
- P00 - Vitesses dans le moyeu Enviolo avec transmission par courroie, Bosch eBike System 2
- P10 - Shimano Deore 1x10, Bosch eBike System 2

Prix et disponibilité

Le GSD est disponible à partir de 5.399 € (GSD P10) / 6.399,- CHF (GSD S10). Les vélos seront dans les magasins européens dès le mois de mai, avec une disponibilité sur d'autres marchés plus tard dans l'année. Les prix et la disponibilité des modèles peuvent varier selon les marchés.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur ternbicycles.com/gsd

Contacts Médias

International

Michael McManus

Tern Bicycles

michael.mcmanus@ternbicycles.com

Tel: +886-2-2999-5623

Amérique du Nord

Peter Nicholson

Double Digit Communications

peter@doubledigitcommunications.com

Tel: +1 415.717.9220

Europe

Chris Allmendinger

inMotion mar.com

chris.allmendinger@inmotionmar.com,

info@inmotionmar.com

Tel: +49-711-351-640-93 / -91

Ce communiqué est publié par Mobility Holdings Ltd., qui conserve la responsabilité finale du contenu.

ternbicycles.com



@ternbicycles